



บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน)

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

โครงการท่อส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก

ปี 2569 (ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน)

บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบ
ผลกระทบสิ่งแวดล้อม



บทที่ 4

ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 บทนำ

การควบคุมดูแลโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติ (ระยะดำเนินการ) และความรับผิดชอบในการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3- ผังตะวันออก อยู่ในเขตพื้นที่รับผิดชอบของฝ่ายปฏิบัติการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติในทะเล (ปลต.) และฝ่ายปฏิบัติการระบบทอส่งก๊าซธรรมชาติภาค 1 (ปกต.1) ประกอบด้วย ส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 1 (ปท.1) และส่วนปฏิบัติการระบบท่อเขต 3 (ปท.3) โดยมีมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ ปตท. ต้องปฏิบัติตาม 4 ประเด็น ได้แก่

- (1) ด้านนิเวศวิทยานบก
- (2) ด้านนิเวศทางทะเล
- (3) ด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- (4) ด้านมวลชนสัมพันธ์

4.2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

จากการประมวลผลการทบทวน และรวบรวมข้อมูล ข้อเท็จจริงต่าง ๆ ตลอดจนการวิเคราะห์ตรวจสอบการปฏิบัติตามเงื่อนไขที่ ปตท. ได้ดำเนินการในช่วงระยะดำเนินการ ของโครงการทอส่งก๊าซธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก สามารถสรุปผลการปฏิบัติตามเงื่อนไขของมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)
ของโครงการทอสงักษธรรมชาติเส้นที่ 3 - ผังตะวันออก

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค
1. นิเวศวิทยานบก ติดตามตรวจสอบอัตราการรอดตายและการเจริญเติบโตของต้นไม้ที่ล้อมย้ายและปลูกชดเชย	ตลอดแนวทอสงักษฯ นบกและบริเวณที่อยู่ใกล้แนวเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าเขาเขียว-เขาชมภู่	ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี	เนื่องจากในช่วงของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของระบบทอสงักษธรรมชาติเส้นที่ 3 แนวทางทอฯ ในช่วงที่ใช้เขตทางหลวงหมายเลข 3138 ในขณะนั้นพบว่า มีต้นไม้ที่มีคุณค่าและมีความสวยงามอยู่ใกล้เคียง จึงได้มีการกำหนดมาตรการในช่วงของการก่อสร้างวางทอสงักษฯ ให้ดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ออกจากแนวทางทอฯ แต่ทั้งนี้ ในช่วงที่จะมีการดำเนินงานก่อสร้างของโครงการกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายผิวการจราจรของถนน ซึ่งได้มีการล้อมย้ายต้นไม้ดังกล่าวออกไปจากพื้นที่ก่อนที่จะมีการขุดวางทอฯ ของโครงการ ดังนั้นการดำเนินการงานของโครงการจึงไม่มีการล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่แต่อย่างใด	ไม่มี
2. นิเวศทางทะเล ติดตามตรวจสอบสัตว์น้ำดินและแพลงก์ตอนโดยหน่วยงานที่เป็นกลาง (Third Party) เช่น สถานศึกษาหรือบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับกรมโรงงานอุตสาหกรรม	สถานีเก็บตัวอย่าง จำนวน 5 สถานี ที่ระยะ 500, 1,500, 2,500, 3,500 และ 4,500 เมตร จากจุดที่แนวทอขึ้นฝั่งที่มาบตาพุด	ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี	บริษัท ปตท. จำกัด (มหาชน) ได้ดำเนินการตามมาตรการฯ โดยมอบหมายให้สถานีวิจัยประมงศรีราชา ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณสัตว์น้ำดิน และแพลงก์ตอนในบริเวณใกล้เคียงแนวทางทอฯ จำนวน 5 สถานี ปีละ 1 ครั้ง เป็นระยะเวลา 3 ปี ต่อเนื่อง ตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปี 2553 โดยได้รายงานผลการตรวจวัดไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ประจำปี 2551, 2552 และ 2553 ครบตามกำหนดระยะเวลาแล้ว ซึ่งพบว่าผลการตรวจวัดทางนิเวศวิทยาและทางทะเลภายหลังเปิดดำเนินการไม่เปลี่ยนแปลงจากเดิมมากนัก จากผลสรุปเมื่อ 25 มิถุนายน 2553 พบว่า สัตว์น้ำดินจำนวน 16 ชนิด แพลงก์ตอนพืช 25 ชนิด โดยพบ <i>Oscillatoria sp.</i> , <i>Chaetoceros sp.</i> และ <i>Copepod nauplii</i>	ไม่มี



ตารางที่ 4.2-1 (ต่อ)

องค์ประกอบสิ่งแวดล้อม/ มาตรการติดตามตรวจสอบ	สถานที่ดำเนินการ	ระยะเวลา/ความถี่	ผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/ อุปสรรค
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย จัดทำบันทึกด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และบันทึกรายละเอียดของอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น เช่น สาเหตุความเสียหาย การแก้ไขปัญหาตลอดจนขอ เสนอแนะ เพื่อลดอุบัติเหตุ	พื้นที่ตลอดแนวทอส่งก๊าซฯ บนบกและในทะเล และสถานีควบคุมก๊าซ	ตลอดระยะดำเนินการ	มีการบันทึกจำนวนชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยของพนักงาน ปท. 1, ปท.3 และ ปลต. อย่างต่อเนื่องทุกเดือน โดยรายละเอียดของจำนวนชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยในช่วงเดือนมกราคม-มิถุนายน 2569 ดังภาคผนวก ก และเก็บรวบรวมข้อมูลเหตุการณ์ฉุกเฉินและการรั่วไหลของทอส่งก๊าซฯ โดยอธิบายถึงสาเหตุ วิธีการแก้ไข และความเสียหายที่เกิดขึ้นตั้งแต่ปี 2552 เป็นต้นมา ได้ดำเนินการตามเอกสาร P-ผทต.-0016 เรื่องการรายงานและสอบสวนอุบัติการณ์ สายงานระบบท่อฯ ดังภาคผนวก ก-2 ซึ่งในช่วงมกราคม-มิถุนายน 2569 มีการบันทึกกรณีเกิดเหตุฉุกเฉินหรือเกิดการรั่วไหลของทอส่งก๊าซฯ เส้นที่ 3 - ฝั่งตะวันออก ดังภาคผนวก ก	ไม่มี
4. มวลชนสัมพันธ์ ให้หน่วยงานที่เป็นกลาง (Third Party) เช่น สถาบันการศึกษา หรือ บริษัทเอกชนอื่นทำการสำรวจทัศนคติของชุมชนตามแนวทอส่งก๊าซฯ ในเขตรัศมี 1 กิโลเมตรจากแนวท่อ โดยมีจำนวนตัวอย่างไม่น้อยกว่า 408 ตัวอย่าง	ชุมชนตามแนวทอส่งก๊าซฯ ในเขตรัศมี 1 กิโลเมตรจากแนวท่อฯ	1 ครั้ง ในระยะดำเนินการ	ปตท. ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด ซึ่งเป็นบริษัทที่ปรึกษาด้านสิ่งแวดล้อม ที่ขึ้นทะเบียนไว้กับสำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ดำเนินการสำรวจทัศนคติของชุมชนตามแนวทอส่งก๊าซฯ ในเขตรัศมี 1 กิโลเมตรจากแนวทอส่งก๊าซฯ ในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2552 ได้จำนวนกลุ่มเป้าหมาย 443 ตัวอย่างจำนวน 1 ครั้ง ในระยะดำเนินการ สอดคล้องตามมาตรการที่กำหนดไว้ และได้นำเสนอผลการสำรวจไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2552 แล้ว	ไม่มี

4.3 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะดำเนินการ)

1) มาตรการด้านนิเวศวิทยาบนบก เนื่องจากในช่วงของการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการก่อสร้างทางหลวงชนบทสายที่ 3 - ฝั่งตะวันออก แนวทางท่อฯ ในช่วงที่ใช้เขตทางหลวงหมายเลข 3138 ในขณะนั้น พบว่ามีต้นไม้ที่มีคุณค่าและมีความสวยงามอยู่ใกล้เคียง จึงได้มีการกำหนดมาตรการในช่วงของการก่อสร้างวางท่อส่งก๊าซฯ ให้ดำเนินการล้อมย้ายต้นไม้ออกจากแนววางท่อฯ แต่ทั้งนี้ ในช่วงนี้จะมีการดำเนินการก่อสร้างของโครงการกรมทางหลวงได้ดำเนินการก่อสร้างเพื่อขยายผิวการจราจรของถนน ซึ่งได้มีการล้อมย้ายต้นไม้ดังกล่าวออกไปจากพื้นที่ก่อนที่จะมีการรวมการวางท่อฯ ของโครงการ ดังนั้นการดำเนินงานของโครงการจึงไม่มีการล้อมย้ายต้นไม้ออกจากพื้นที่แต่อย่างใด

2) มาตรการด้านนิเวศทางทะเล ปตท. ได้ดำเนินการตามมาตรการฯ โดยมอบหมายให้สถานีวิจัยประมงศรีราชา ดำเนินการเก็บตัวอย่างและวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเล เพื่อเป็นการติดตามตรวจสอบชนิดและปริมาณสัตว์น้ำดิน และแพลงก์ตอนในบริเวณใกล้เคียงแนววางท่อฯ จำนวน 5 สถานี ปีละ 1 ครั้ง จำนวน 3 ปี ต่อเนื่องตั้งแต่ปี 2551 จนถึงปี 2553 ซึ่งผลการวิเคราะห์นิเวศวิทยาทางทะเลได้นำเสนอในรายงานฯ ประจำปี 2551, 2552 และ 2553 เรียบร้อยแล้ว

3) มาตรการด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ปตท. ได้ทำการบันทึกสถิติด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และบันทึกอุบัติเหตุอย่างต่อเนื่องตั้งแต่ระยะก่อสร้างจนถึงปัจจุบัน สอดคล้องตามที่กำหนด โดยมีจำนวนชั่วโมงการทำงานอย่างปลอดภัยที่กำหนดไว้ดังแสดงในภาคผนวก ฏ รวมทั้งมีการบันทึกสถิติอุบัติเหตุ ดังแสดงใน ภาคผนวก ฎ

4) มาตรการด้านมวลชนสัมพันธ์ กำหนดให้หน่วยงานที่เป็นกลาง (Third Party) ทำการสำรวจทัศนคติของชุมชน ดำเนินการ 1 ครั้ง ในระยะดำเนินการ ซึ่ง ปตท. ได้มอบหมายให้บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ ดำเนินการในช่วงเดือนพฤศจิกายน 2552 จำนวน 443 ตัวอย่าง และได้นำเสนอผลการสำรวจไว้ในรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการฯ ฉบับเดือนกรกฎาคม - ธันวาคม 2552 แล้ว